

№ п/п	Содержание вопроса	Варианты ответа
1	Максимально допустимая частота вращения ротора ГГ на взлетном режиме составляет:	100 %.
		101,4 %.
		104,1 %.
		98 %.
2	Давление масла в двигателе АИ - 450 на режиме выше малого газа составляет:	3,5 – 4,5 кгс/см ²
		1,5 – 2,5 кгс/см ²
		2,0 – 4,5 кгс/см ² .
		4,5 – 5,5 кгс/см ²
3	Минимальное количество масла в баке двигателя для запуска составляет:	4,4 л.
		4,5 л.
		2,2 л.
		5 л.
4	Диапазон измеряемых высот радиовысотомером РВ-3 составляет.	0-600 м.
		0-100 м.
		0-300 м.
		0-500 м.
5	Максимальный взлетный вес вертолета во всех вариантах применения составляет:	3100 кг.
		3200 кг.
		3700 кг.
		3550 кг.
6	Максимально допустимые обороты НВ в течение длительного времени моторном режиме составляют.	82 %.
		86 %.
		78 %.
		84 %.
7	Точность измерения высоты радиовысотомером РВ-3 в диапазоне высот 10-300 м составляет.	± 15 % от Н.
		± 30% от Н.
		± 10 % от Н.
		± 20% от Н.
8	Разгон при взлете по вертолетному без использования влияния «воздушной подушки» разрешается выполнять, если вертолет устойчиво висит на следующей высоте.	на 10 м. превышающей препятствие.
		на 30 м. превышающей препятствие.
		на 3 м. превышающей препятствие.
		на 5 м. превышающей препятствие.
9	Полностью заряженные и исправные аккумуляторы в дневном полете могут обеспечивать работу приборов и агрегатов, подключенных к аккумуляторной шине, в течение не менее.	90 мин.
		180 мин.
		40 мин.
		60 мин.
10	Полностью заряженные и исправные аккумуляторы в ночном полете могут обеспечить работу приборов и агрегатов, подключенных к	40 мин.
		120 мин.

	аккумуляторной шине, в течение не менее.	30 мин.
		60 мин.
11	ПОС защищены следующие агрегаты и элементы конструкции вертолета.	Втулки НВ и РВ, ПВД, левое стекло кабины летчиков, главный и хвостовой редукторы.
		Лопасты НВ и РВ, ПВД, втулки НВ и РВ, воздухозаборники двигателей и ВНА.
		Лопасты НВ и РВ, ПВД, правое стекло кабины летчиков, воздухозаборники двигателей и ВНА.
		Лопасты НВ и РВ, ПВД, левое стекло кабины летчиков.
12	Клиренс вертолета составляет.	0,5 м.
		0,3 м.
		0,4 м.
		0,7 м.
13	Емкость основного топливного бака составляет.	900 л.
		600 л.
		550 л.
		6000 л.
14	Погрешность в показаниях курса ГИК-1 в нормальных условиях составляет.	$\pm 0,5^\circ$.
		$\pm 1,5^\circ$.
		$\pm 3,5^\circ$.
		$\pm 2,5^\circ$.
15	Максимальное давление срабатывания сигнализатора падения давления в гидросистеме вертолета составляет.	43 кг/см ² .
		48 кг/см ² .
		28 кг/см ² .
		33 кг/см ² .
16	Время охлаждения двигателей летом составляет.	2-3 мин.
		5-6 мин.
		3-4 мин.
		1-2 мин.
17	Разрешаемое кратковременное (не более 30 сек.) увеличение оборотов НВ в моторном режиме составляет.	90 %.
		82 %.
		86 %.
		88 %.
18	Максимальная температура масла в главном редукторе для крейсерского режима и выше составляет.	+100 °С.
		+110 °С.
		+85 °С.
		+90 °С.
19	На вертолете имеются следующие самостоятельные электросети.	постоянного тока 27 В; переменного однофазного тока 115 В, 400 Гц; переменного трехфазного тока: 208 В, 400 Гц и 36 В, 400 Гц.
		постоянного тока 27 В; переменного трехфазного тока 115 В, 400 Гц,

		переменного однофазного тока: 208 В, 400 Гц и 36 В, 400 Гц.
		постоянного тока 27 В; переменного однофазного тока 115В, 400 Гц, переменного трехфазного тока: 208 В, 400 Гц и 36 В, 400 Гц.
		постоянного тока 208 В; переменного однофазного тока 115В, 400 Гц; переменного трехфазного тока: 27 В, 400 Гц и 36 В, 400 Гц.
20	Точность измерения высоты радиовысотомером РВ-3 в диапазоне высот 0 - 10 м. составляет.	± 1 м.
		± 0,5 м.
		±3 м.
		± 2 м.
21	Максимально допустимые обороты НВ в течение длительного времени на режиме самовращения составляют.	98 %.
		86 %.
		88 %.
		92 %.
22	Емкость подвесного топливного бака составляет.	225 л.
		950 л.
		325 л.
		238 л.
23	Нормальная температура масла в главном редукторе для крейсерского режима и выше составляет.	+ 50 ... + 90 °С.
		+ 40 ... + 90 °С.
		+ 30 ... + 90 °С.
		+ 20 ... + 70 °С.
24	Прогрев редуктора производить до достижения температуры масла в редукторе.	0 °С.
		+ 30 °С.
		+150 °С.
		+5 °С.
25	От аэродромного источника разрешается следующее количество запусков.	3.
		7.
		9.
		5.
26	Диаметр несущего винта составляет.	12,5 м.
		13,5 м.
		14,5 м.
		16,5 м.
27	Давление в пневмосистеме вертолета должно быть в диапазоне.	51... 53 кг/см ² .
		150 ± 40 кг/см ² .
		50 ± 4 кг/см ² .
		27...28,5 кг/см ² .
28	Стабилизатор предназначен для.	создания дополнительной подъемной силы.
		улучшения характеристик продольной устойчивости вертолета.
		более эффективного торможения в

		полете.
		более эффективного изменения высоты полета.
29	Погрешность определения горизонта авиагоризонтом АГК-47В в прямолинейном полете составляет.	не более 1.5 °.
		не более 2 °.
		не более 0.5 °.
		не более 1 °.
30	При установке стрелок высотомера ВД-10 на "0", и температуры воздуха от +15 до + 35 °С, разность между барометрическим давлением по прибору и давлением аэродрома должна составлять не более.	± 1,2 мм. рт. ст.
		± 15 мм. рт. ст.
		± 2,5 мм. рт. ст.
		± 1,5 мм. рт. ст.
31	Источником электроэнергии для питания ПОС НВ и РВ на вертолете является.	ГО16ПЧ8.
		ПО-250.
		СТГ-3.
		Аккумуляторы.
32	Давление масла на входе в редукторе ВР-2 на режиме выше малого газа должно быть в диапазоне:	Не менее 1,2 кгс/см ²
		2 – 8 кгс/см ² .
		3 – 4 кгс/см ²
		12 – 18 кгс/см ²
33	Диаметр рулевого винта составляет:	2,7 м.
		1,7 м.
		3,1 м.
		2,5 м.
34	На вертолете применяются следующие виды топлива:	Керосин Т-1, ТС-1, АИ-95, РТ.
		Бензин Т-1, ТС-1, РТ.
		Керосин Т-1, ТС-1, РТ.
		Дизельное топливо.
35	Минимально допустимые обороты несущего винта на переходных режимах составляют:	92%.
		77%.
		74%
		70%
36	Максимальный вес груза, перевозимого внутри грузовой кабины составляет:	350 кг.
		450 кг.
		600 кг.
		700 кг.
37	Какое масло заправляется в главный редуктор ВР - 2	ВО – 12.
		СМ – 9.
		МС – 20.
		Б-3В.
38	Предельная частота вращения ротора СТ, при достижении которой система автоматической защиты выдает команду на выключение двигателя:	110 %.
		115 %.
		120 %.
		118 %.
39	Диапазон коррекции частоты вращения ротора СТ составляет:	95 – 105 %.
		89 – 99 %.
		94 – 104 %.
		90 – 106 %.

40	Крутящий момент, ограничиваемый РДЦ составляет:	101 %
		99 %.
		97 %.
		100 %.
41	Максимально допустимая частота вращения ротора ГГ на максимально продолжительном режиме составляет:	97 %.
		98 %.
		99 %.
		96 %.
42	Частота вращения ротора ГГ ограничиваемая РДЦ, на всех режимах кроме запуска и 30-минутной мощности составляет:	102,6 %.
		100,6 %.
		107,7 %.
		107,1 %.
43	Максимально допустимая частота вращения ротора ГГ на режиме 30-минутной мощности составляет:	104,1 %.
		102,6 %.
		100,6 %.
		107,1 %.
44	Максимально допустимая температура газов за СТ на взлетном режиме составляет:	710 °С.
		656 °С.
		665 °С.
		680 °С.
45	Температура газов за СТ, ограничиваемая РДЦ при запуске на земле, при которой РДЦ дает команду на выключение двигателя составляет:	680 °С.
		690 °С.
		700 °С.
		750 °С.
46	Максимальное допустимое значение повышенного уровня вибрации, виброускорения ротора СТ (абсолютная величина) составляет:	60 % (18).
		50 % (20)
		50 % (15).
		70 % (21).
47	Максимальное допустимое значение опасного уровня вибрации, виброускорения ротора СТ (абсолютная величина) составляет:	60 % (18).
		50 % (20)
		50 % (15).
		70 % (21).
48	Давление масла в главном редукторе на режиме ЗМГ составляет:	2,0 – 4,5 кгс/см ² .
		Не менее 1,2 кгс/см ² .
		2,0 – 8,0 кгс/см ² .
		3,5 – 4,5 кгс/см ² .
49	Минимальная температура масла на входе в двигатель перед запуском, составляет:	- 30 °С.
		- 20 °С.
		-40 °С.
		-50 °С.
50	Минимальная температура масла в главном редукторе перед запуском двигателя, составляет:	-20 °С.
		-15 °С.
		-10 °С.
		-5 °С.
51	Давление масла в главном редукторе на режиме выше ЗМГ составляет:	2,0 – 4,5 кгс/см ² .
		Не менее 1,2 кгс/см ² .
		2,0 – 8,0 кгс/см ² .
		3,5 – 4,5 кгс/см ² .
52	Минимальная температура масла на входе в двигатель на режиме выше	-20 °С.
		-15 °С.

	ЗМГ, составляет:	-10 °С.
		-5 °С.
53	Максимальный расход масла в двигателе, составляет:	0,2 л/ч.
		0,3 л/ч.
		0,4 л/ч.
		0,5 л/ч.
54	Максимальное значение разницы величины крутящих моментов двигателей, составляет:	2 %.
		3 %.
		4 %.
		5 %.
55	Минимальное напряжение постоянного тока бортовой электросети вертолета обеспечивающее запуск двигателя, составляет:	24 В.
		27 В.
		18 В.
		16 В.
56	Максимальное количество запусков двигателя, следующих один за другим (при этом считаются и ложные запуски, холодные прокрутки) с трехминутным перерывом между циклами, составляет:	3.
		4.
		5.
		8.
57	Допустимая высота запуска двигателя, составляет.	2000м.
		3000м.
		4000м.
		5000м.
58	Время прогрева двигателя на режиме ЗМГ, составляет:	1 мин.
		2 мин.
		3 мин.
		5 мин.
59	Время охлаждения двигателя на режиме ЗМГ, составляет:	1 мин.
		2 мин.
		3 мин.
		5 мин.
60	Время приемистости двигателя – от режима ПМГ до достижения 95 % мощности взлетного режима, составляет:	18 сек.
		15 сек.
		6 сек.
		5 сек.
61	Время выбега ротора ГГ с момента перевода РРУД в положение СТОП до момента достижения частоты вращения ротора ГГ равной 5 %, составляет:	25 сек.
		15 сек.
		10 сек.
		5 сек.